Приложение

УТВЕРЖДЕНА

решением 14-ой сессии Совета депутатов Крутихинского сельсовета

от 16 сентября 2016 г. № 1

**Программа комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры**

**администрации Крутихинского сельсовета**

**Кыштовского района Новосибирской области**

**на период до 2028 года**

**С.Крутиха**

**2016 год**

**Оглавление**

[**1.** **Паспорт программы** 4](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330495)

[**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры** 6](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330496)

[**2.1 Анализ положения Крутихинского сельсовета в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации** 6](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330497)

[**2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса** 7](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330498)

[**2.2.1.** **Население** 7](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330499)

[**2.2.2.** **Производство** 7](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330500)

[**2.2.3.** **Малое и среднее предпринимательство** 7](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330501)

[**2.2.4.** **Инвестиции** 8](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330502)

[**2.2.5.** **Финансы** 8](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330503)

[**2.2.6.** **Социальная сфера** 8](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330504)

[**2.2.7.** **Здравоохранение** 9](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330505)

[**2.2.8.** **Образование** 9](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330506)

[**2.2.9.** **Культура** 9](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330507)

[**2.2.10.** **Физическая культура и спорт** 9](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330508)

[**2.2.11.** **Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории муниципального образования Крутихинский сельсовет** 9](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330509)

[**2.2.12.** **Транспортная инфраструктура** 10](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330510)

[**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта** 10](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330511)

[**2.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог** 11](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330512)

[**2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Крутихинском сельсовете, обеспеченность парковками (парковочными местами)** 13](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330513)

[**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока** 14](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330514)

[**2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения** 14](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330515)

[**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств** 14](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330516)

[**2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения** 14](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330517)

[**2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения** 15](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330518)

[**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения** 16](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330519)

[**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения** 17](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330520)

[**2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры** 20](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330521)

[**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения** 20](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330522)

[**3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения** 20](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330523)

[**3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения** 22](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330524)

[**3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта** 22](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330525)

[**3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения** 22](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330526)

[**3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения** 22](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330527)

[**3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения** 24](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330528)

[**3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения** 24](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330529)

[**4. Принципиальные** **варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта** 24](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330530)

[**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры** 25](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330531)

[**5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта** 25](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330532)

[**5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов** 25](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330533)

[**5.3 Мероприятия** **по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства** 26](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330534)

[**5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения** 26](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330535)

[**5.5 Мероприятия** **по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб** 26](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330536)

[**5.6 Мероприятия по развитию сети дорог Крутихинского сельсовета** 26](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330537)

[**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Крутихинского сельсовета** 27](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330538)

[**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Крутихинского сельсовета** 27](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330539)

[**8.  Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Крутихинского сельсовета** 28](file:///D:\Мои%20документы\сессии%20Совета%20депутатов\Сессия%20№%2014%20от%2016.09.16г..docx#_Toc460330540)

# **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **Программы:** | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Крутихинского сельсовета на период до 2028 года (далее - Программа) |
| **Основание для разработки Программы:** | - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;  - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.) |
| **Заказчик Программы:** | Администрация муниципального образования Крутихинского сельсовета  Местоположение: 632287, Новосибирская обл., Кыштовский р-н, с.Крутиха, ул.Центральная 45. |
| **Разработчик Программы:** | Администрация муниципального образования Крутихинского сельсовета  Местоположение: 632287, Новосибирская обл., Кыштовский р-н, с.Крутиха, ул.Центральная 45. |
| **Цели и задачи Программы:** | * безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО Крутихинского сельсовета; * доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО Крутихинского сельсовета; * развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории МО Крутихинского сельсовета; * развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью МО Крутихинского сельсовета; * эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| **Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры:** | * снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2016 году до 12,6% в 2021 году; * индекс нового строительства в 2023 году на уровне 1,2%; * прирост протяженности дорог на 0,650 км к 2023 году; * увеличение общей протяженности дорог с 7,414 км в 2016 году до 8,064 км в 2028 году |
| **Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры:** | * Разработка проектно-сметной документации; * Строительство дорог; * Приобретение материалов и ремонт дорог. |
| **Сроки и этапы реализации Программы:** | 2016-2028 гг. |
| **Объемы и источники финансирования Программы:** | Источники и объемы финансирования:  - средства областного бюджета – 33369,00 тыс. рублей;  - средства местного бюджета – 1756,00 тыс. рублей.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016 - 2028 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из окружного бюджета. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы:** | К концу реализации Программы:   * повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО Крутихинского сельсовета; * увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО Крутихинского сельсовета; * повышение надежности системы транспортной инфраструктуры МО Крутихинского сельсовета. |

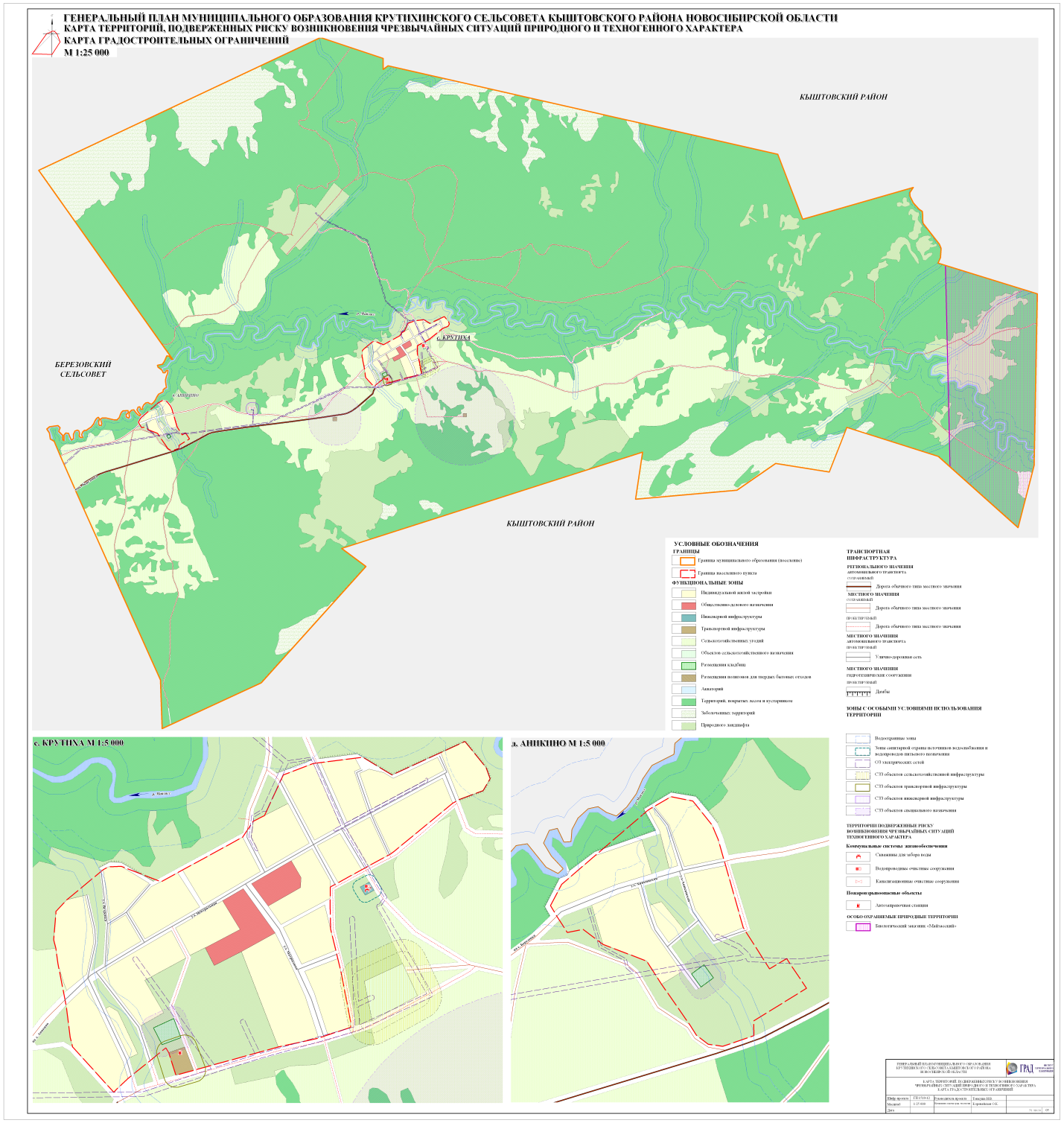
# **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

# **2.1 Анализ положения Крутихинского сельсовета в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

МО Крутихинского сельсовета расположено в северной части Новосибирской области, в северо-восточной части Кыштовского района, на расстоянии 655 км. от областного центра г.Новосибирска, в 55 км. от районного центра с.Кыштовка и в 213 км. от ближайшей железнодорожной станции Чаны.

(рисунок 2.1.1.).

Рисунок 2.1.1. Территориальное расположение муниципального образования Крутихинского сельсовета :



По оценке природных условий, район, в котором расположен Крутихинский сельсовет, относится к дискомфортным, малоблагоприятным для проживания, что обусловлено неблагоприятными природными условиями, характерными для данной территории.

В настоящее время транспортное сообщение с Крутихинского сельсовета, осуществляется по автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения.

# **2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

* + 1. **Население**

Численность населения муниципального образования Крутихинский сельсовета согласно фактическим данным за 2015 год составила 200 человек (таблица 2.2.1.).

Население муниципального образования Крутихинский сельсовет в период 2013-2015 гг. имеет слабую тенденцию к росту, которая обусловлена в большей степени процессами естественного прироста населения.

Таблица 2.2.1. Численность населения муниципального образования Крутихинского сельсовета

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** | **Средний темп прироста за 2013-2015 гг., %** |
| 1 | Общая численность населения МО Крутихинского сельсовета | 232 | 203 | 200 | 0,14 |

* + 1. **Производство**

На территории муниципального образования Крутихинский сельсовет отсутствуют градообразующие предприятия. Ранее на территории поселения функционировал СПК «Крутихинский», занимавшийся сельскохозяйственной деятельностью. В настоящее время СПК «Крутихинский» свою деятельность не осуществляет.

Основным видом экономической деятельности поселка в настоящее время является розничная торговля и ведение личного подсобного хозяйства, ведение крестьянского фермерского хозяйства

* + 1. **Малое и среднее предпринимательство**

Поскольку розничная торговля является ключевым видом экономической деятельности Крутихинского сельсовета, на его территории функционируют организаций, оказывающие свою деятельность в сфере розничной торговли (таблица 2.2.3.1.).

Таблица 2.2.3.1. Данные о количестве предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли

| **№ п/п** | **Наименование торговых объектов** | **Количество**  **объектов, ед.** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Магазины: | 2 |
| 1.1 | Продовольственные | 2 |

Общий объем торговой площади муниципального образования составляет 135 м2

* + 1. **Инвестиции**
    2. **Финансы**

Бюджет муниципального образования Крутихинский сельсовет формируется большей частью за счет межбюджетных трансфертов (дотаций, субвенций, иных межбюджетных трансфертов) из бюджета Кыштовского района, а также бюджета Новосибирской области.

Бюджет муниципального образования Крутихинского сельсовета за 2015 год по доходам составил 3 267 300,0 тыс. руб., что на 10,71% ниже, чем в 2014 году (3 617 170,0тыс. руб.).

Всего поступило налоговых и неналоговых доходов за 2014 год 137 700,00 тыс. руб., что на 46,55% ниже, чем в 2013 году (201 800,00 тыс. руб.). Так, удельный вес налоговых и неналоговых доходов в общем объеме доходов бюджета в 2014 году составил 5,15%.

Бюджет муниципального образования Крутихинского сельсовета в 2014 году по расходам исполнен в сумме 3438,7 тыс. рублей или на 98,22% от запланированных расходов, в 2015 году - в сумме 3557,2,6 тыс. рублей или на 97,6% от запланированных расходов.

* + 1. **Социальная сфера**

В 2015 году среднесписочная численность занятых в экономике составила 36 человек. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом за 2015 года составила 19041 рублей, что на 5,0% больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (18238 руб.).

По состоянию на 01 января 2015 года, численность безработных граждан, официально зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, составила 2 человек, численность незанятых граждан составила 29 человек.

Среднедушевые денежные доходы населения за январь-декабрь 2014 года составили19041 руб./месяц.

* + 1. **Здравоохранение**

Амбулаторно-поликлиническую (первичную медико-санитарную помощь и первичную специализированную помощь), стационарную, неотложную помощь жителям Крутихинского сельсовета оказывает государственное бюджетное учреждение здравоохранения Новосибирской области «Кыштовская ЦРБ».

Также в Крутихинском сельсовете функционирует Крутихинский ФАП.

* + 1. **Образование**

В сфере образования в настоящее время в муниципальном образовании Крутихинский сельсовет функционирует:

* Одно школьное учреждение МКУ Крутихинская ООШ.

Численность детей в школьном учреждении за 2015 года составила 9 чел., что на 33,0% меньше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (12 человек).

* + 1. **Культура**

Сеть учреждений культуры муниципального образования Крутихинский сельсовет представлена следующими объектами:

* Муниципальное казённое учреждение Центр досуга села Крутиха администрации Крутихинского сельсовета, структурным подразделением которого является Крутихинская сельская библиотека
  + 1. **Физическая культура и спорт**

.

* + 1. **Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории муниципального образования Крутихинский сельсовет**

Общая площадь жилых помещений в муниципальном образовании Крутихинский сельсовет по данным за 2015 год составляет 4,2 тыс. м2, 100% от общей площади жилых помещений составляют индивидуальные жилые дома, многоквартирных жилых домов на территории поселения не имеется.

Материал изготовления домов – дерево.

Наибольшую долю жилищного фонда (72,00%) занимают дома с износом до 50%. Дома со степенью износа свыше 65% занимают 15,62%.

.

* + 1. **Транспортная инфраструктура**

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории Крутихинского сельсовета реализуются средствами автомобильной дороги.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселка.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;

- Объекты культурной и спортивной сферы;

- Объект школьного образования;

- Объекты трудовой занятости населения.

Учитывая компактность территории поселка, потребность внутрипоселковых перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные перемещения осуществляются с использованием маршрутного автобуса и личного транспорта.

# **2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

*Автомобильный транспорт*

Автомобилизация поселка (28 единиц/200 человек в 2015 году) оценивается как низкая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено компактностью застройки поселка и наличием межпоселенческого автобусного сообщения.

*Улично-дорожная сеть*

Сложившаяся улично-дорожная сеть в Крутихинском сельсовете состоит из дорожной сети двух населённых пунктов с.Крутиха(центральная усадьба) и д.Аникино.

Основой транспортной схемы в с.Крутиха являются улицы Центральная, Матросовка и улица Ветренка, они обеспечивают транспортную связь жилых домов и общественного центра с внутрипоселковыми дорогами.

# **2.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно – транспортная сеть Крутихинского сельсовета состоит из дорог IV категории, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В таблице 2.4.1., приведен перечень муниципальных дорог в Крутихинском сельсовете. Дороги Крутихинского сельсовета расположены в границах населенных пунктов с.Крутиха и д.Аникино в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Рисунок 2.4.1. Перечень дорог в Крутихинском сельсовете

| **№ п/п** | **Населенный пункт** | **Наименование дороги** | **Категория дороги** | **Свидетельство №/дата** | **Протяженность дороги, п. м.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | С.Крутиха | Автомобильная дорога улица Центральная | IV | 54АЕ 394411  от 18.08.2014г. | 1705,00 |
| 2 | С.Крутиха | Автомобильная дорога улица Матросовка | IV | 54 АЕ 394412 от 18.08.2014г. | 1111,00 |
| 3 | С.Крутиха | Автомобильная дорога улица Ветренка | IV | 54 АЕ 394413 от 18.08.2014г | 726,00 |
| 4 | С.Крутиха | Автомобильная дорога на кладбище | IV | АЖ 216861 от 25.02.2016 г. | 883,00 |
| 5 | С.Крутиха | Автомобильная дорога на полигон ТБО | IV | АЖ 216859 от 25.02.2016 г. | 1173,00 |
| 6 | С.Крутиха | Автомобильная дорога на д.Ново-Еланка | IV | АЖ 216860 от 25.02.2016 г. | 688,00 |
| 7 | Д.Аникино | Автомобильная дорога улица Аникинская | IV | АЕ 394414 от 18.08.2014 г. | 1458,00 |
| 8 | Д.Аникино | Автомобильная дорога на кладбище | IV | АЖ 216858 от 25.02.2016 г. | 402,00 |
| **Итого:** | | | |  | **8146,00** |

Дороги в Крутихинском сельсовете только грунтового покрытия, информация о протяжённости дорог представлена в таблице 2.4.2.

Таблица 2.4.2. Состав дорог по типам покрытия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип покрытия** | **Протяженность, км.** | **Долевой состав (Рис. 2.4.1.), %** |
| 1 | Грунтовое (Неусовершенствованное) | 8146,00 | 100,00 |
|  | Итого | 8146,00 | 100,00 |

Рисунок 2.4.1. Долевое распределение по типам покрытий автодорог Крутихинском сельсовете

Дороги на территории Крутихинского сельсовета, переданы в собственность муниципальному образованию Крутихинский сельсовет, на основании постановления администрации Крутихинского сельсовета № 22 от 31.07.2014г. Права субъекта подтверждены свидетельствами о государственной регистрации права (таблица 2.4.1.).

Обслуживание дорог осуществляется частным лицом по договору подряда на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории МО Крутихинский сельсовет заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
3. Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
4. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарному водоёму и площадки перед ними;
5. Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

# **2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Крутихинском сельсовете, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк в Крутихинском сельсовете преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Состав парка транспортных средств представлен в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1. Состав парка транспортных средств Крутихинском сельсовете

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип** | **Марка\*** | **Вид топлива (дизель, бензин)** | **2014** | **2015** | **2016** |
| 1 | Грузовой | н/д | бензин | 3 | 3 | 3 |
| 2 | Легковой в т. ч. | н/д | бензин | 22 | 24 | 26 |
| 2.1. | -организации | н/д | бензин | 1 | 1 | 1 |
| 2.2. | -население | н/д | бензин | 21 | 23 | 25 |
|  | Всего |  |  | 25 | 27 | 29 |

.

В целом за период 2013 – 2015 годы, отмечается небольшой рост количества транспортных средств и долевое изменение состава.

Уровень автомобилизации населения за период с 2013 по 2015 годы, в Крутихинском сельсовете остаётся неизменным. В целом отмечается увеличение уровня легковых автомобилей на одну единицу в год.

Таблица 2.5.2. Оценка уровня автомобилизации населения Крутихинском сельсовете

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения МО Крутихинского сельсовета, тыс. чел. | 209 | 200 | 192 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 24 | 26 | 28 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 118 | 126 | 138 |
| 4 | Изменение уровня автомобилизации к 2013 году, % |  | 6,77 | 16,94 |

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в Крутихинском сельсовете отсутствуют. Хранение транспортных средств также осуществляется в гаражах частных жилых домов и на придворовых территориях на дворовых территориях.

# **2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

В Крутихинском сельсовете, обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Движение маршрутных транспортных средств по расписанию, организовано в направлении Кыштовка – Крутиха – Кыштовка.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

# **2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов и велосипедистов в Крутихинском сельсовете отсутствуют тротуары. Пешеходы передвигаются по дорогам общего пользования.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Крутихинского сельсовета не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

# **2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовые перевозки на территории поселения осуществляются в основном с целью доставки топлива для поселковой котельной, производятся по мере необходимости в топливе. Осуществляется подвоз товаров для ведения торговли, а также перевозки грузов гражданами для личных неотложных нужд.

Интенсивность движения грузового транспорта невысокая, что положительно влияет на экологическую обстановку в поселении.

Выполнение работ по обслуживанию дорог и дорожных сооружений происходи два, три раза в месяц и не создаёт трудностей для населения.

# **2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 12 месяцев 2015 года на территории Крутихинского сельсовета не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий, за аналогичный период 2014 года также не зафиксировано ДТП, что на фоне ежегодного небольшого прироста транспорта в среднем на 3 единиц, в целом положительно характеризует ситуацию в области организации дорожного движения.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

# **2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в Крутихинском сельсовете, период с 2013 по 2015 годы выросло с 23ед. до 29 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

*Загрязнение атмосферы*. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума*. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность. Влияние этого фактора на территории поселения, ввиду незначительного количества техники, фактически отсутствует.

*Снижение двигательной активности*. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха.

Учитывая сравнительно не высокий уровень автомобилизации населения поселка, 138 ед. ТС/1000 человек, снижение уровня двигательной активности, виду частого передвижения населения пешком, не наблюдается.

# **2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Крутихинского сельсовета ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети поселка;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);

Действующим генеральным планом Крутихинского сельсовета предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

- произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий.

При проектировании улично-дорожной была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселения. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;

- главная улица;

- улица в жилой застройке основная;

- улица в жилой застройке второстепенная;

- проезд.

При определении категории улицы были учтены следующие факторы: положение улицы в транспортной схеме, наличие застройки и точек тяготения транспортных потоков, положение магистральных инженерных сетей. Ширина улиц в красных линиях и геометрические параметры ее элементов, задана в соответствии с нормативными требованиями к транспортным магистралям установленной категории.

По состоянию на 01 января 2015 г., по ряду объективных причин, мероприятия в части развития улично – дорожной сети, предусмотренные генеральным планом не реализованы.

# **2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
7. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
8. Генеральный план, совмещенный с проектом планировки муниципального образования Крутихинский сельсовет, разработанного в составе проекта комплексной системы управления развитием территории муниципального образования Крутихинский сельсовет, проекта правил землепользования и застройки утвержден решением собрания депутатов второго созыва муниципального образования Крутихинский сельсовет №1 от 25 января 2013 года.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

# **2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети Крутихинского сельсовета, из муниципального бюджета за счёт акцизов на ГСМ.

В таблице 2.13.1., представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети Крутихинского сельсовета.

Таблица 2.13.1. Объем финансирования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Объем финансирования тыс. руб.** | | | |
| **2014** | **2015** | **2016** | **2017(план)** |
| **1.** | **Содержание улично - дорожной сети** | **315,18** | **414,88** | **398,34** | **402,63** |
| 1.1. | в т. ч. Бюджет НСО | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2. | в т. ч. Бюджет МО Крутихинского сельсовета | 315,18 | 414,88 | 398,34 | 402,63 |
| **2.** | **Ремонт дорог** | **15,36** | **14,85** | **15,86** | **16,45** |
| 2.1. | в т. ч. Бюджет НСО | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. | в т. ч. Бюджет МО Крутихинского сельсовета | 15,36 | 14,85 | 15,86 | 16045 |

Содержание и текущий ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным на текущий год.

# **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

# **3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

**Прогноз изменения численности населения МО Крутихинский сельсовет**

В существующем генеральном плане Крутихинского сельсовета, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в Крутихинского сельсовета.: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2025 г.) составит 215 человек, на первую очередь строительства (2015 г.) – 200 человека.

В связи с тем, что фактическая численность населения Крутихинского сельсовета в 2015 году составила 200 чел., принять расчетную численность населения по генеральному плану не представляется возможным.

Прогноз изменения численности населения муниципального образования Крутихинский сельсовет на период до 2028 года построен на основе фактических данных о численности населения муниципального образования Крутихинский сельсовет, а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту. Прогноз изменения численности населения Крутихинского сельсовета представлен в таблице.3.1.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица.3.1.1. Прогноз изменения численности населения Крутихинского сельсовета

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2025 год (прогноз)** | **2026 год (прогноз)** | **2027 год (прогноз)** | **2028 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения МО Крутихинского сельсовета | 203 | 205 | 208 | 210 | 210 | 210 | 212 | 212 | 215 | 215 | 217 | 217 |

**Объемы планируемого жилищного строительства**

На территории Крутихинского поселения в связи с отсутствием необходимости не планируется жилищное строительство.

**Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры**

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании Крутихинский сельсовет не планируется.

# **3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

В целом, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

# **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в Крутихинском сельсовете, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность поселения в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

# **3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основным направлением развития дорожной сети Крутихинского сельсовета, в период реализации Программы, будет являться повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

# **3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2023 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением незначительного роста числа автомобилей у населения в год. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 43 единицы, что на 54% больше чем в 2013 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения Крутихинского сельсовета представлен в таблице 3.5.1.

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, пропускная способность дорог не ухудшится.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2025 год (прогноз)** | **2026 год (прогноз)** | **2027 год (прогноз)** | **2028 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения МО Крутихинского сельсовета, тыс. чел. | 0,203 | 0,203 | 0,205 | 0,208 | 0,210 | 0,210 | 0,210 | 0,212 | 0,212 | 0,215 | 0,215 | 0,217 | 0,217 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 29 | 31 | 33 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 142 | 152 | 160 | 168 | 171 | 176 | 180 | 183 | 183 | 186 | 190 | 188 | 198 |

Таблица 3.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

# **3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции на отсутствие аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне 0 случаев в год (к 2020 году). Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, выданных работниками ОГИБДД, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в Крутихинском сельсовете.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить статистику отсутствия участия пешеходов в ДТП не более 0 случая в год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2025 год (прогноз)** | **2026 год (прогноз)** | **2027 год (прогноз)** | **2028 год (прогноз)** |
| 1 | Количество автомобилей, ед. | 29 | 31 | 33 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 40 | 41 | 42 | 43 |
| 2 | Количество аварий, ед. | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3 | Количество аварий с участием людей, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

# **3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится.

# **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Крутихинского сельсовета центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице 4.1. Представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 4.1. Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатель** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** | | |
| **Оптимистичный** | **Реалистичный** | **Пессимистичный** |
| 1. | Индекс нового строительства | % | 108,75 | 0,0 | 0,00 |
| 2. | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 0 | 0 | 100 |
| 3. | Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0 | 0 |
| 4. | Общая протяженность муниципальных дорог Крутихинского сельсовета | км | 8,064 | 7414,0 | 7414,0 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

# **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

# **5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.6 Мероприятия по развитию сети дорог Крутихинского сельсовета**

В целях повышения качественного уровня улично – дорожной сети Крутихинского сельсовета, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог Крутихинского сельсовета (таблица 5.6.1.).

Таблица 5.6.1. Мероприятия по развитию сети дорог Крутихинского сельсовета

| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Наименование, расположение объекта** | **Технические параметры** | **Протяженность, км.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Проектирование | | | |
| 1.1. | Разработка ПСД на строительство, а/дороги на въезде в с.Крутиха | Разработка ПСД на строительство автодороги от трассы Кыштовка-Крутиха до начала ул.Ветренка. | Дорога IV  категории | 0,314 |
| 1.2 | Разработка ПСД на щебёночную дорогу в с. Крутиха. | Строительство щебёночной дороги в с.Крутиха. | Дорога IV  категории | 4,425 |
| 2. | Строительство | | | |
| 2.1. | Строительство щебёночной дороги в с,Крутиха по ул.Центральная, | Строительство щебёночной дороги в с.Крутиха по ул.Центральная | Дорога IV  категории | 1,705 |
| 2.2. | Строительство щебёночной дороги в с. Крутиха по ул.Ветренка | Строительство щебёночной дороги в с. Крутиха по ул.Ветренка | Дорога IV  категории | 0,726 |
| 2.3. | Строительство щебёночной дороги в с. Крутиха по ул.Матросовка | Строительство щебёночной дороги в с. Крутиха по ул.Матросовка | Дорога IV  категории | 1,111 |
| 2.5. | Строительство щебёночной дороги на кладбище в с.Крутиха | Строительство автодороги от перекрестка ул.Центральная до кладбища в с.Крутиха. | Дорога IV  категории | 0,883 |
|  | ИТОГО Строительство | | | 4,425 |
| 3. | Реконструкция | | | |
| 3.1. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги Крутихинского сельсовета | Участок автомобильной дороги в д.Аникино от трассы Кыштовка-Крутиха до въезда в д.Аникино и по ул.Аникинской Крутихинского сельсовета | Дорога IV  категории | 0,650 |
|  | ИТОГО Реконструкция | | | 0,650 |

# **6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Крутихинского сельсовета**

В приложении 1 к Программе представлен перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия программы, с оценкой объемов и источников финансирования.

# **7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Крутихинского сельсовета**

В приложении 2 к Программе представлен перечень основных целевых показателей для оценки эффективности реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Крутихинского сельсовета.

# **8.  Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Крутихинского сельсовета**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

Функции мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, в Новосибирской области осуществляет Департамент строительства и жилищной политики Новосибирской области.